



Исх. № 172 от 05.06.2024

На № Д1/16064-ИС от 30.05.2024

Министерство транспорта
Российской Федерации
Директору Департамента государственной
политики в области гражданской авиации
В.Р. Голенковой

Уважаемая Вероника Руслановна!

По результатам рассмотрения проекта постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении Требований к оснащению пилотируемых воздушных судов и беспилотных авиационных систем...» (далее – Требования) в целях реализации положений статьи 78.3 Воздушного кодекса Российской Федерации сообщаем.

Разработанные требования направлены на защиту жизни, здоровья людей, непричинение вреда (ущерба) окружающей среде, обороне страны и безопасности государства, защиту иных охраняемых законом ценностей.

Вместе с тем, ряд вводимых обязательных требований не соответствует положениям Федерального закона от 31.07.2020 N 247-ФЗ «Об обязательных требованиях в Российской Федерации».

1. Конкретные задачи, выполняемые каждым из видов устанавливаемого оборудования, могут быть решены альтернативными способами, оценка или анализ которых не приводится, а использование альтернативных решений проектом НПА не предусмотрено,
2. Оборудование очень высокой частоты, вероятно предполагаемое для связи внешнего пилота и органа обслуживания воздушного движения не может быть размещено на большинстве БВС с максимальной взлетной массой до 50 кг по техническим характеристикам и энергопотреблению. Разработанное и сертифицированное для такой категории БВС оборудование отсутствует, а его создание не представляется целесообразным. Таким образом, вводимое обязательное требование не соответствует современному уровню развития науки, техники и технологий в соответствующей сфере деятельности, развития национальной экономики и материально-технической базы.
3. Документ распространяет свое действие на воздушные суда гражданской, государственной и экспериментальной авиации. В целом разделяя подход о необходимости технологического единства гражданской и государственной авиации

в части идентификации ВС и автоматического уклонения от столкновений, считаем необоснованным и непроработанным вопрос применения идентичных средств связи и криптографической защиты на воздушных судах разной подведомственности.

4. Документ предусматривает обязательное оснащение БАС оборудованием, составные части которого имеют нормативно закрепляемые за такими частями функции. Вместе с тем, ввиду отсутствия выполненных ОКР по такому оборудованию, определить распределение функций по комплектующим изделиям не представляется возможным, что делает обязательные требования заведомо невыполнимыми.
5. Документ содержит термины, не предусмотренные воздушным законодательством. В частности, применен термин «раздельное воздушное пространство»

С учетом изложенного считаем целесообразным осуществить доработку документа на следующих подходах:

1. Разделение мероприятий по внедрению требований на два этапа:
 - в 2024 году требования по оснащению оборудованием связи, автоматического предотвращения столкновений, к оснащению беспилотных авиационных систем оборудованием удаленной идентификации;
 - в 2026 году требования по оснащению оборудованием навигации, наблюдения, к оснащению беспилотных авиационных систем оборудованием линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем, средствами криптографической защиты информации, сертифицированными в соответствии с требованиями федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности;
2. Установление отдельных требований по криптографической защите информации для гражданской и государственной авиации.
3. Уточнение параметров классификации, предусмотренной пунктами 2.1.1. – 2.1.5. таблицы, с целью точного учета эксплуатационных рисков, соответствующих им потребностей и технических возможностей БАС.

С уважением,
Генеральный директор



Г.В. Бабинцев